

スタンプラリー 解説



問題概要

問題文を読みましよう。

問題概要

上り線と下り線のある路線があり、各駅の

上り線のホーム → スタンプ台

下り線のホーム → スタンプ台

スタンプ台 → 上り線のホーム

スタンプ台 → 下り線のホーム

の移動時間と駅間の移動時間が定まっている。

各駅にひとつずつあるスタンプを集める最短時間を求めよ。

Subtask 1 (10点)

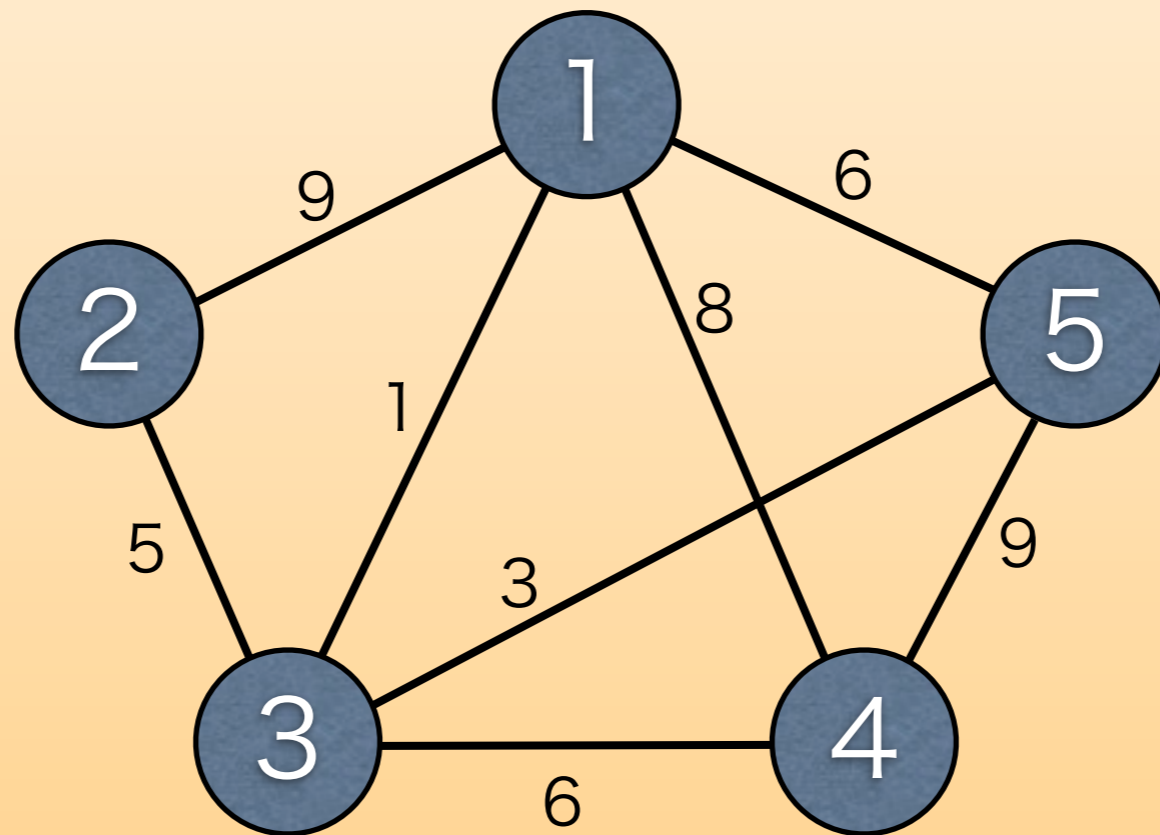
- $N \leq 16$

この問題は、**巡回セールスマン問題(TSP)**

巡回セールスマン問題を $O(2^N * N^2)$ で解けば、subtask1を正解し、10点を得られる。

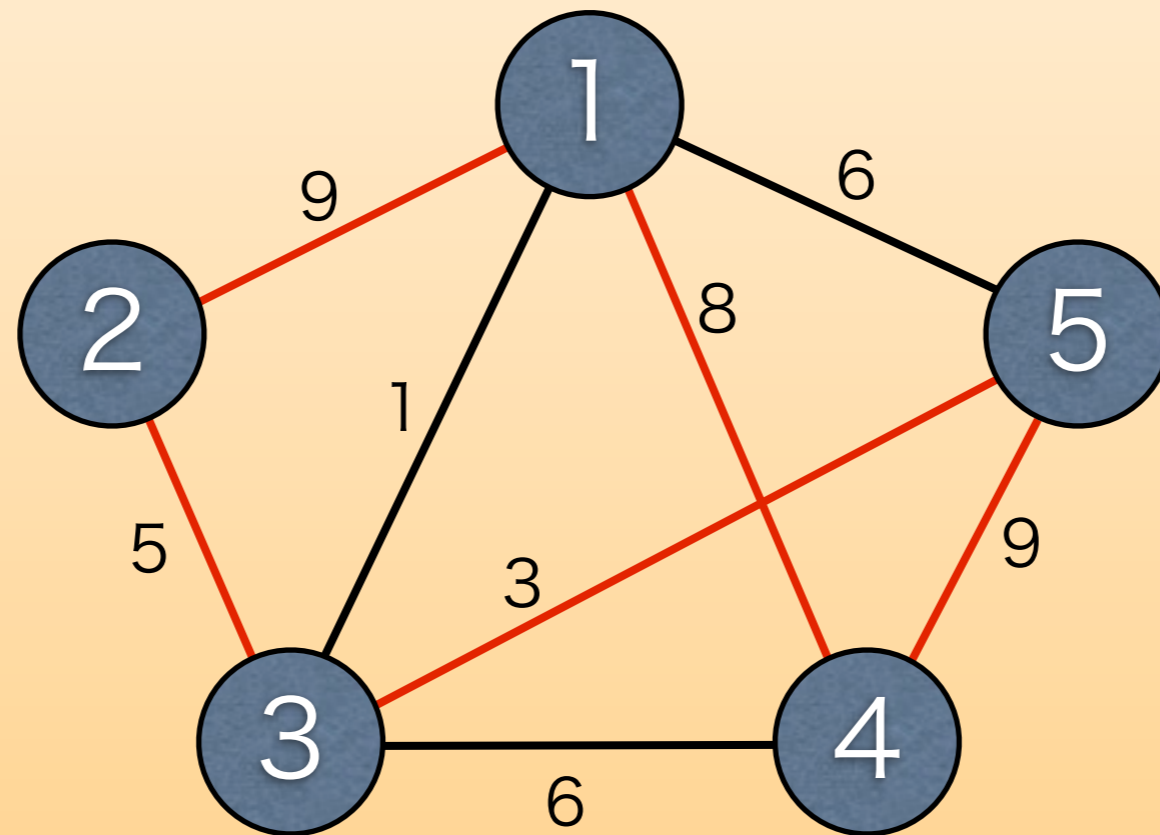
巡回セールスマン問題とは

重み付きグラフ（辺にコストがついたグラフ）が与えられた時に、最小コストで全ての頂点を1回ずつ巡る経路を求める問題。



巡回セールスマン問題とは

重み付きグラフ（辺にコストがついたグラフ）が与えられた時に、最小コストで全ての頂点を1回ずつ巡る経路を求める問題。



巡回セールスマン問題の解き方

DP[既に訪れた頂点の集合][今いる頂点]

状態数： $2^N * N$

遷移数：1つの状態あたり $O(N)$

計算量： $O(2^N * N^2)$

集合は2進数で表現すると良い。

グラフの作り方

巡回セールスマン問題として解くためには、

「駅 i のスタンプ台から駅 j のスタンプまで
行くための最短時間」

を適切に求めて完全グラフを作っておけば良い。

Subtask 2 (75点)

- ・ いい感じのDPがしたい。
とりあえず駅ごとに独立に考えることが出来ないかを考えてみる。

Subtask 2 (75点)

各駅のスタンプ台を通るための方法は、

(A) 上り線から来て上り線に戻る : $V_i + U_i$

(B) 下り線から来て下り線に戻る : $D_i + E_i$

(C) 上り線から来て下り線に戻る : $V_i + E_i$

(D) 下り線から来て上り線に戻る : $D_i + U_i$

の4通り。

Subtask 2 (75点)

図にしてみると、



という感じ。

Subtask 2 (75点)

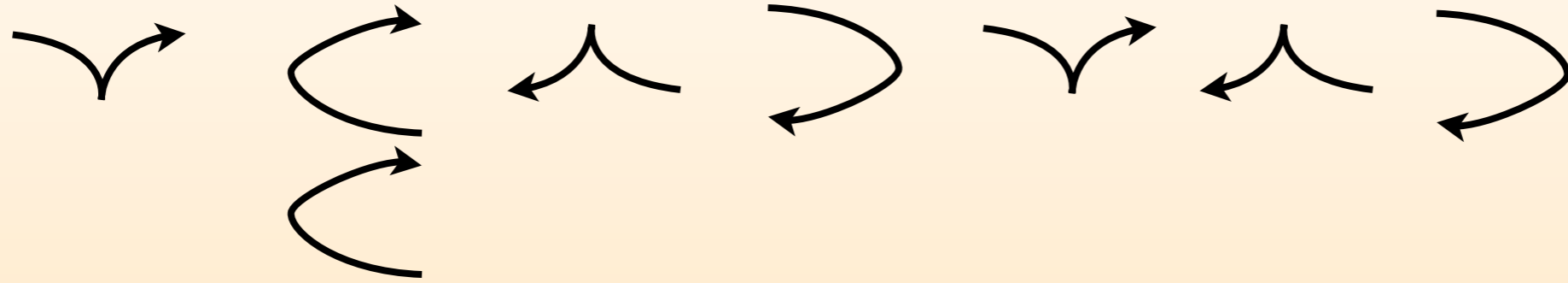
要するに、各場所に



を1個以上ずつ並べる。

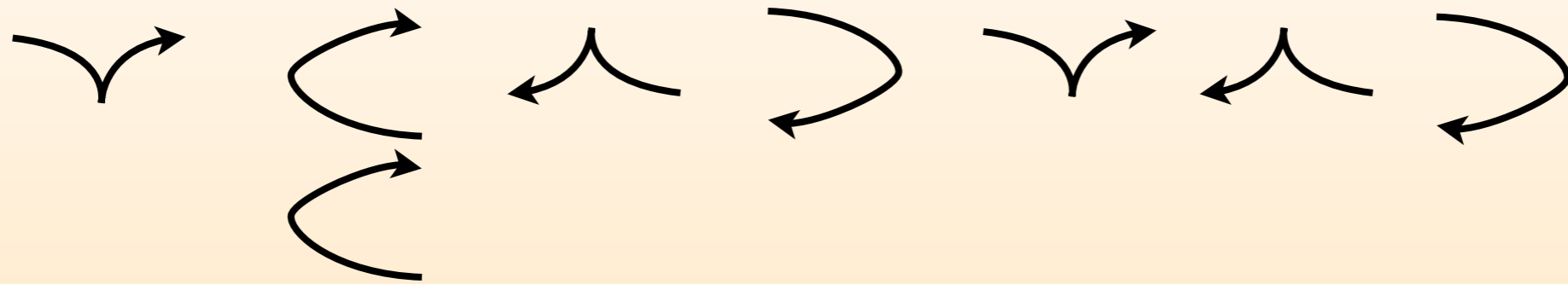
この並べ方が満たすべき性質を考察する。



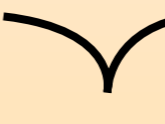
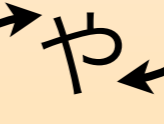
列が満たすべき性質


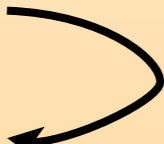


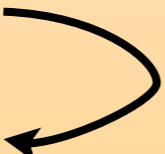

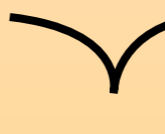
- 各場所において \curvearrowright の個数が常に \curvearrowleft より多い
- \curvearrowright の合計が \curvearrowleft の合計と等しい
- \curvearrowleft は \curvearrowright が \curvearrowleft より多いところだけに置ける

意味のある列の性質



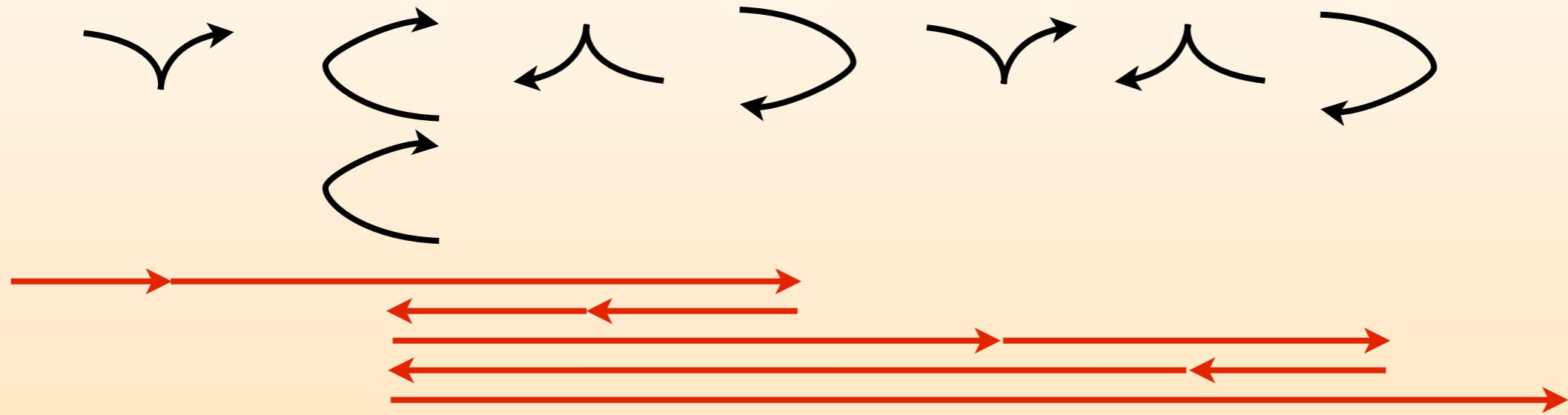
•  や  があるところには  や  は不要

•  と  を同じところに置くのは無駄

理由:  +  よりも  の方が真に小さいから

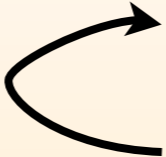
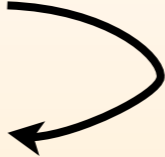
•  や  の個数は高々N個くらいで十分

電車での移動は？




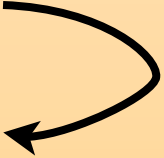


- $T \times (\text{各駅間を囲んでる } \curvearrowright \curvearrowleft \text{ の数 } \times 2 + 1)$

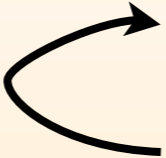
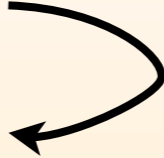
DPの状態と遷移

DP[今注目してる駅][ の個数 -  の個数]

DP[i][j]からの遷移：

-  だけ使う
 -  だけ使う ($j \geq 1$ のときのみ)
 -  だけをいくつか使う
 -  だけをいくつか使う
- } $O(1)$
- } $O(N)$

DPの計算量

DP[今注目してる駅][ の個数 -  の個数]

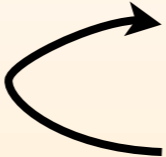
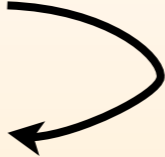
状態数 : N^2

遷移数 : $O(N)$




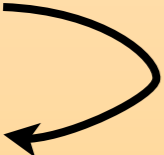

計算量 : $O(N^3)$

ここまででSubtask1とSubtask2に正解し、合計85点を得ることが出来る。

Subtask 3 (15点)

DP[今注目してる駅][ の個数 -  の個数]

DP[i][j]からの遷移：

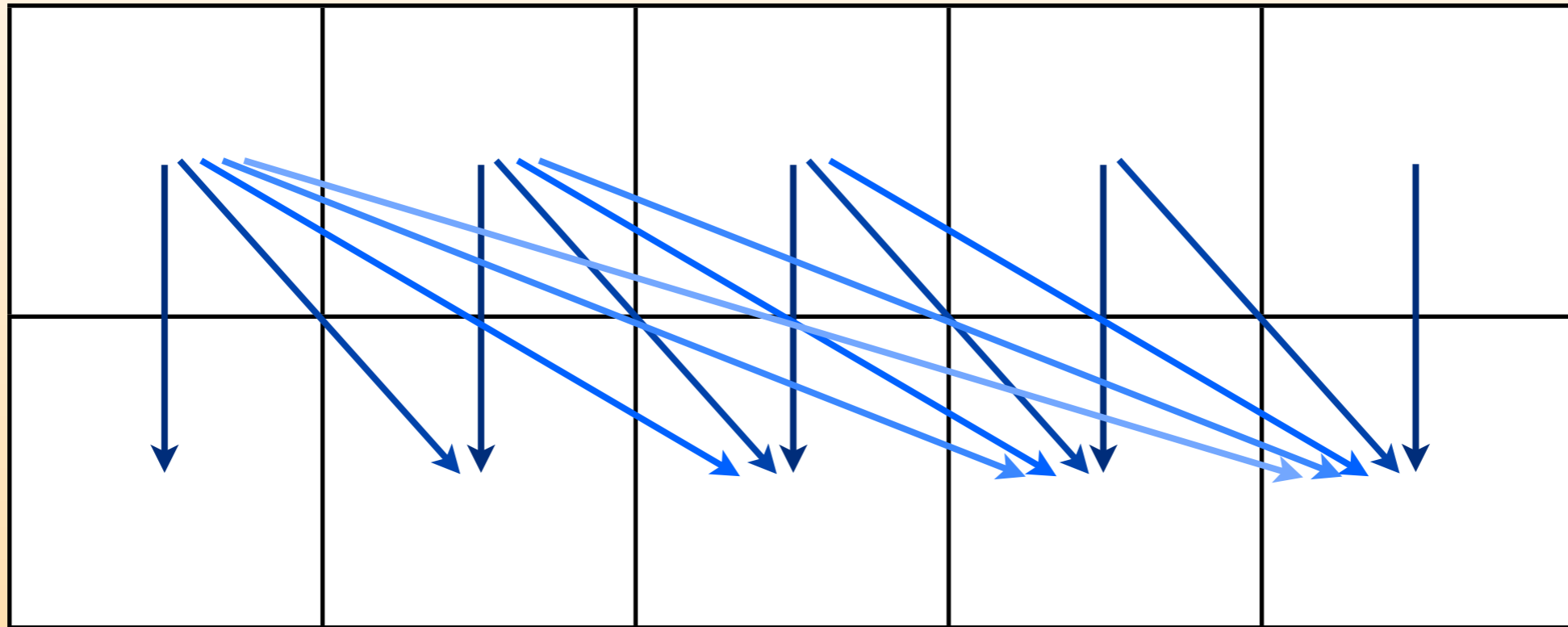
-  だけ使う
 -  だけ使う ($j \geq 1$ のときのみ)
 -  だけをいくつか使う
 -  だけをいくつか使う
-  $O(1)$
- $O(N)$

ここを改善する

← だけをいくつか使う

← の個数 - → の個数

駅の番号

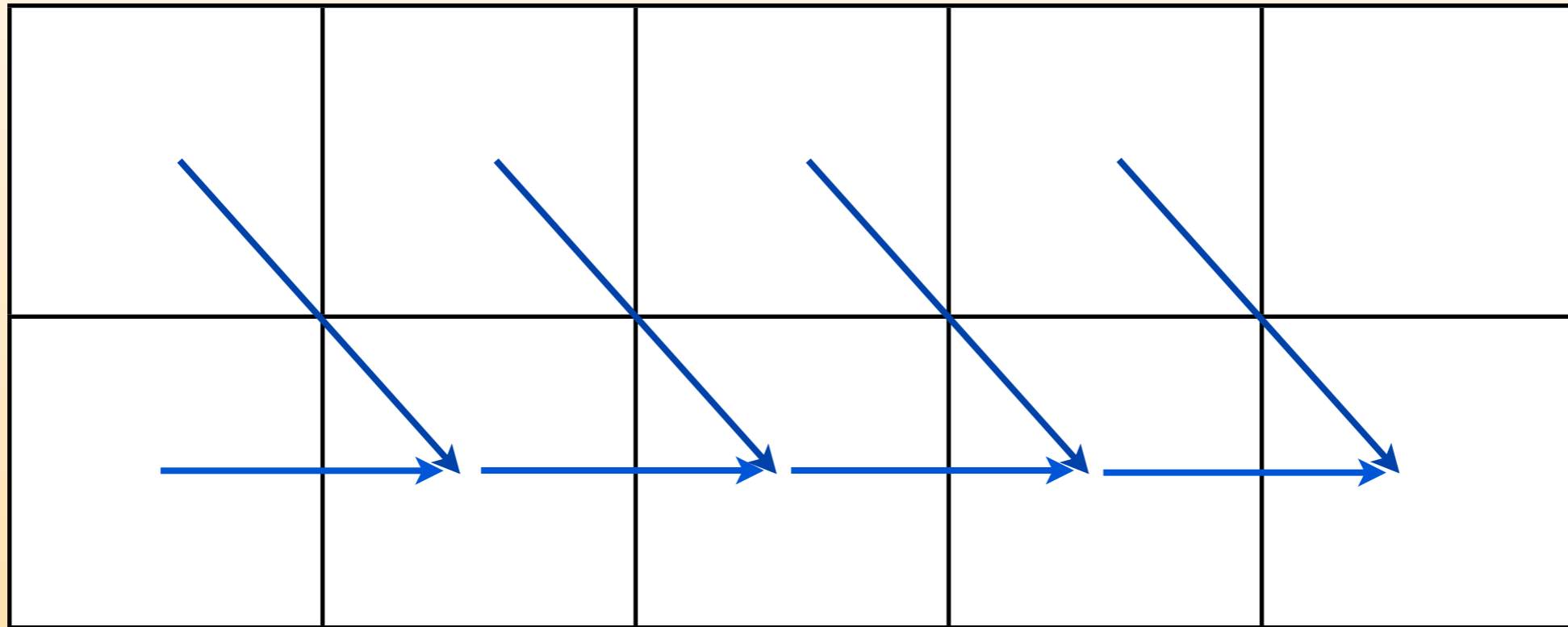


これを

← だけをいくつか使う

← の個数 - → の個数

駅の番号



こうじゃ

(よくある改善)

← だけをいくつか使う

式で書くと、

$$DP[i+1][j] = \min(DP[i][j-k] + \text{hoge} \mid k = 0 \sim j-1)$$



$$DP[i+1][j] = \min(DP[i][j-1] + \text{hoge}, DP[i+1][j-1] + \text{piyo})$$

みたいな雰囲気

➤ も逆方向に同様なことをすれば良い。

改善したDPの計算量

状態数 : N^2

遷移数 : $O(1)$

計算量 : $O(N^2)$

これで満点が取れる。

統計

